



www.facebook.com/MitsubishiMotors.en



www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial



www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

RECICLAREA VEHICULELOR VECHI

Protecția mediului este datoria noastră, a tuturor. Mitsubishi Motors proiectează și realizează vehicule și componente de înaltă calitate, pentru a oferi clienților săi vehicule durabile și servicii excelente, astfel încât vehiculul să fie permanent în perfectă stare de funcționare. Avem un respect deosebit față de mediul înconjurător și utilizăm materiale care pot fi reciclate și reutilizate după ce vehiculul Mitsubishi Motors a ajuns la finalul duratei de utilizare. După o lungă perioadă de exploatare, compania noastră va prelua vehiculul uzat pentru a-l recicla într-un mod neagresiv pentru mediu, conform Directivei UE privind vehiculele ieșite din uz și oricărui prevederi naționale aplicabile.

Odată ajunse la finalul perioadei de funcționare toate vehiculele marca Mitsubishi pot fi predate gratuit, de către proprietarul final la centrele de returnare a vehiculelor scoase din uz, recomandate de către producător, cu obligativitatea ca vehiculul să aibă toate componentele majore și să nu prezinte deșeuri periculoase. Toate aceste condiții se aplică pentru toate autovehiculele Mitsubishi indiferent de data de vânzare.

SERVICII POST-VÂNZARE EXCELENTE

O rețea de aproximativ 2.500 de ateliere de service autorizate Mitsubishi Motors vă stă la dispoziție în întreaga Europă, gata să vă ajute, oriunde v-ați afla.

SERVICE PROFESIONIST

Chiar și un automobil nou are nevoie de operații periodice de service și întreținere. Nu numai pentru a vă garanta mobilitatea, dar și pentru siguranța personală și a pasagerilor. Personalul instruit utilizează echipamente de diagnostică specializate și piese de schimb originale și vă stă la dispoziție în toate atelierile de service autorizate Mitsubishi. Veți primi anticipat toate informațiile legate de costuri, evitându-se astfel orice surpriză neplăcută la predarea vehiculului.

PIESE DE SCHIMB ORIGINALE MITSUBISHI MOTORS

Chiar și cea mai mică defecțiune tehnică poate duce la accidente. De aceea, toate piesele de schimb originale Mitsubishi Motors au fost proiectate și testate conform celor mai exigente standarde de calitate. Pentru a menține integritatea și siguranța vehiculului și pasagerilor, vă recomandăm să utilizați piese de schimb originale Mitsubishi Motors. Piesele de schimb originale Mitsubishi Motors sunt disponibile în toate atelierile de service autorizate Mitsubishi. Compania noastră se mândrește cu pozițiile fruntașe ocupate în sondajele privind calitatea serviciilor post vânzare.

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

www.mitsubishi-motors.com

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

www.mitsubishi-motors-europe.com

Anumite echipamente pot varia în funcție de țară. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors. Toate drepturile rezervate.

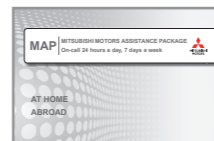
În același timp procesul de reciclare a componentelor și a vehiculelor este în continuu evaluat și îmbunătățit. Vehiculul va fi reciclat într-un mod prielnic mediului înconjurător în concordanță cu directivele Uniunii Europene și legilor naționale ce se aplică în aceste cazuri.

Pentru informații suplimentare, accesați și selectați pagina web a rețelei de service Mitsubishi Motors din țara de reședință sau apelați centrul național de asistență clienți Mitsubishi Motors.

GARANȚIE COMPLETĂ – EVIDENT

Toate vehiculele noi Mitsubishi beneficiază standard de garanție completă de 5 ani sau maximum 150.000 km, oricare din aceste condiții este îndeplinită prima. Garanția la perforare prin coroziune acoperă situațiile de rugină cu străpungere pentru primii 12 ani, în funcție de modelul achiziționat. Fiabilitatea vehiculelor Mitsubishi este impecabilă, dar în eventualitatea puțin probabilă în care aveți nevoie de ajutor, vă oferim serviciul MAP.

PACHET DE ASISTENȚĂ MITSUBISHI MOTORS (MAP) – ASISTENȚĂ RUTIERĂ GRATUITĂ



Pentru a demonstra preocuparea noastră pentru mobilitatea dumneavoastră și încrederea pe care o avem în fiabilitatea vehiculelor noastre, la achiziționarea unui vehicul nou Mitsubishi veți primi o cartelă MAP gratuită, cu o perioadă de valabilitate de 5 ani. Cu această cartelă în buzunar, mobilitatea vă este garantată în mai mult de 30 de țări din întreaga Europă. Dacă veți avea nevoie de asistență în caz de defecțiune, accident, furt sau vandalism – oriunde v-ați afla, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână – sunați la numărul de pe cartelă și problema va fi rezolvată imediat. Dacă problema este mai gravă, automobilul va fi transportat până la cel mai apropiat dealer Mitsubishi, unde vi se vor oferi servicii precum: cazare, continuarea călătoriei, un vehicul de înlocuire și repatrierea vehiculului.

L200





UN MODEL FOARTE ROBUST

Proiectat pentru a face față oricăror provocări.
De fiecare dată.
Rezistența nu este îndeajuns.
Așa că am apelat la teste exigente.
În căutarea celui mai ridicat nivel de robustețe și fiabilitate.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

4WD cabină dublă INSTYLE/White Diamond [W85]

ASPECT PUTERNIC

Linile sculptate și elementele îndrăznețe definesc o personalitate puternică. Caroseria robustă, dar în același timp elegantă și sportivă, se remarcă printr-o parte față puternică, dinamică. Designul acestui pickup se remarcă prin robustețe din orice unghi l-ai privi.



Stânga: 4WD cabină dublă INSTYLE/Graphite Grey metalizat [U28]
Dreapta: 4WD cabină dublă INSTYLE/Sterling Silver metalizat [U25]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



4WD cabină dublă INSTYLE/tapițerie din piele

ELEGANȚĂ ÎMBINATĂ CU ROBUSTEȚE

Formele dinamice și finisarea de înaltă calitate creează un habitacul care oferă confort și plăcerea de a conduce. Panoul central și consola centrală cu forme sculptate includ afișajul multifuncțional LCD color și o configurație funcțională, generoasă, perfect adaptată unui pickup. Capitonajul moale din zona scaunelor, cum ar fi cel al cotierelor și manetei frânei de mână, se remarcă prin cusătura dublă, pentru a oferi o senzație plăcută la atingere și un aspect atrăgător.

Afișaj multifuncțional LCD color și grup de instrumente lizibil **NOU**



* Aspectul real poate varia.

Scaune față luxoase



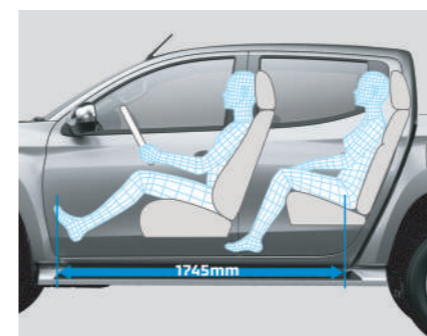


4WD cabină dublă INSTYLE/tapițerie din piele

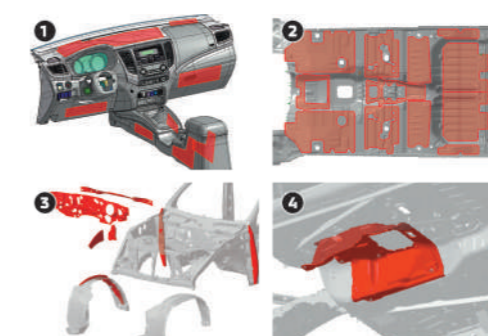
HABITACLU AERISIT

Călătoriți confortabil în cabina dublă, care oferă spațiu interior generos și mult loc pentru picioare. Scaunele ergonomice și de înaltă calitate sporesc plăcerea călătoriei pentru toți pasagerii. Izolația fonică amplasată strategic și materialul de atenuare a vibrațiilor contribuie la silențiozitatea și confortul deplasării. Beneficiați de tot ce aveți nevoie pentru a vă bucura de o călătorie plăcută, inclusiv de spații de depozitare utile.

Cea mai mare lungime a habitaculului la această clasă



Ambianță mai silențioasă și mai relaxantă



- 1 Material fonoabsorbant planșă de bord
- 2 Izolație podea
- 3 Izolație fonică planșă de bord și aripă
- 4 Material fonoabsorbant podea

* Este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de model.

COMPORTAMENT SIGUR

Păstrați controlul deplin, indiferent de suprafața de deplasare. Abordați cu ușurință suprafețe dificile, de la urcări pe drumuri cu pietre pe drumuri de munte, la suprafețe alunecoase cu zăpadă sau noroi, cu performanțe care vă permit să faceți față cu încredere oricăror provocări.



4WD cabină dublă INSTYLE/Sterling Silver metalizat [U25]

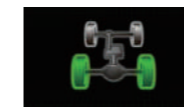
Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

ÎNCREDERE ÎN ORICE SITUAȚIE

Proiectat pentru stabilitate și tracțiune maxime, șasiul robust și caroseria cu forme aerodinamice contribuie la siguranța manevrabilității și deplasării pe autostradă. Sistemul fiabil de tracțiune integrală se îmbină cu suspensia avansată, pentru a menține contactul cu suprafața de rulare și controlul asupra situației.

SUPER SELECT 4WD-II

Cu ajutorul butonului de selectare a modului de transmisie puteți comuta între modulele 2WD (2H) și 4WD (4H, 4HLC) în timpul deplasării, la viteze de până la 100 km/h. În condiții dificile, blocați diferențialul central prin activarea modului 4HLC, pentru teren accidentat, sau a modului 4LLC, pentru pante, noroi și zăpadă.



2H



Pentru condiții normale



4H



Pentru suprafețe dificile și condiții periculoase



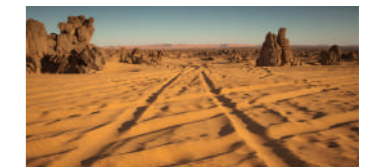
4HLC



Pentru teren accidentat, cu suprafețe cu aderență redusă



4LLC



Pentru pante abrupte, noroi, nisip, zăpadă mare etc.

Notă: Super Select 4WD-II permite comutarea între modulele 2H, 4H și 4HLC, la viteze de până la 100 km/h. La comutarea între 4HLC și 4LLC vehiculul trebuie să fie oprit. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

EASY SELECT 4WD

Comutați de la tracțiunea pe 2 roți (2H), utilizată pe drumuri asfaltate, la tracțiunea integrală (4H), pentru teren accidentat, la viteze de până la 100 km/h. Permiteți transferul cuplului motor către toate cele 4 roți, prin trecerea butonului de selectare a modului de transmisie în poziția 4H sau prin cuplarea poziției 4L, care cuplează gama de trepte scurte și asigură un cuplu superior la deplasarea cu viteze mici, în teren accidentat.

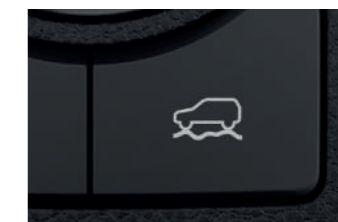
Notă: Easy Select 4WD permite comutarea între modulele 2H și 4H, la viteze de până la 100 km/h. La comutarea între pozițiile 4H și 4L vehiculul trebuie să fie oprit. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.



MOD OFF-ROAD **NOU**

Beneficiați de tracțiune îmbunătățită la deplasarea în teren accidentat, prin selectarea modului pietriș, noroi/zăpadă, nisip sau bolovani*. Apăsăți butonul modului off-road până când pe afișajul multifuncțional apare modul dorit. Puterea motorului, setările transmisiei și frânarea se reglează în mod corespunzător, pentru a optimiza performanțele.

Notă: La modelele cu SS4-II, modul OFF ROAD este disponibil numai dacă este cuplată poziția 4HLC și 4LLC. La modelele cu SS4-I, setarea BOLOVANI este disponibilă numai dacă este cuplată poziția 4HLC și 4LLC.

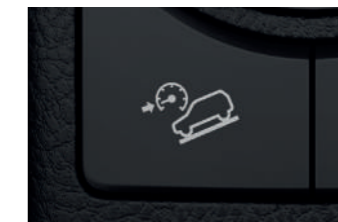


Control la coborârea pantelor [HDC] **NOU**

Dacă apăsați butonul de selectare HDC, se activează sistemul HDC, care activează în mod automat frânele, pentru a menține viteza curentă în timpul coborârii pantelor. Acest lucru vă permite să vă concentrați asupra direcției și să coborâți pantele în deplină siguranță, fără să trebuiască să acționați personal frânele. La vehiculele cu transmisie automată, HDC poate fi activat la viteze cuprinse între 2 și 20 km/h. La vehiculele cu transmisie manuală, HDC poate fi activat în treapta 1, la viteze cuprinse între 3 și 20 km/h.

Notă: la vehiculele cu transmisie manuală, treceți selectorul modului de transmisie în poziția „4LLC”. La utilizarea controlului la coborârea pantelor, dacă nu este selectată poziția „4LLC”, motorul se poate opri. Prin urmare, s-ar putea ca frânele să-și piardă eficiența sau ca roțile să se blocheze, iar acest lucru poate provoca un accident grav.

Notă: controlul la coborârea pantelor [HDC] nu înlocuiește condusul în siguranță. Nu vă bazați niciodată exclusiv pe această funcție atunci când coborâți o pantă abruptă. La deplasarea pe suprafețe alunecoase, cum ar fi prin noroi, pe gheață sau pe drumuri neasfaltate, vehiculul nu permite menținerea unei viteze constante și reduse, iar acest lucru poate duce la un accident grav. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.



Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



4WD cabină dublă INSTYLE/White Diamond [W85]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

MANEVRABILITATE SIGURĂ

Pentru că provocările pot îmbrăca forme diferite, modelul L200 a fost proiectat pentru depășirea celor mai dificile obstacole.



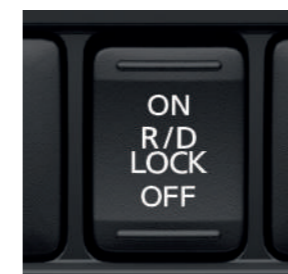
Manevrabilitatea este îmbunătățită atât la deplasarea pe șosea, cât și în teren accidentat. Vizibilitatea în față a fost, de asemenea, îmbunătățită, prin modificarea capotei motorului și a ștergătoarelor.

- Unghiurile respective sunt valabile în cazul echipării cu anvelope 265/60R18, scări laterale și bară spate elegantă, cu treaptă.
- Fără bară spate elegantă, cu treaptă, unghiul de degajare este de 22°.

Blocare diferențial spate

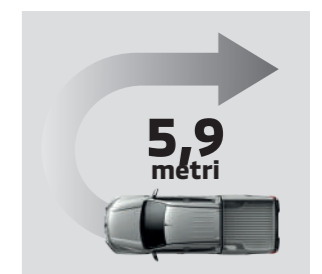
Blocarea diferențialului spate minimizează diferența de rotație dintre roțile din spate, pentru a asigura o tracțiune foarte bună chiar și pe nisip, noroi și bolovani.

Notă: Blocarea diferențialului spate este disponibilă la comutarea între modulele 4HLC și 4LLC (pentru Super Select 4WD-II) sau 4H și 4L (pentru Easy Select 4WD). Pentru a bloca diferențialul spate vehiculul trebuie să fie oprit.



Rază de brațaj de 5,9 m, cea mai mică din această clasă

Cu o rază de brațaj foarte mică pentru un vehicul de această mărime, parcare și manevrarea sunt ușoare.





4WD cabină dublă INSTYLE/White Diamond [W85]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

MOTORIZARE EFICIENTĂ

Consum foarte redus de combustibil. Emisii foarte reduse de CO₂. Un motor turbodiesel foarte ușor, de 2,2 litri, generează toată puterea și eficiența de care aveți nevoie, datorită tehnologiilor foarte avansate utilizate, cum ar fi sistemul de injecție directă common rail de mare precizie.

Consum foarte redus de combustibil, emisii reduse de CO₂ și putere suficientă

Motor turbodiesel common rail DI-D de 2,2 litri DOHC cu 16 supape și intercooler

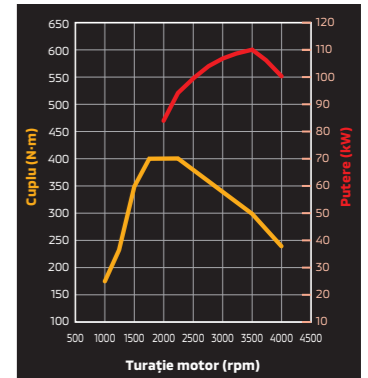
400 N·m

Motor turbodiesel de 2,2 litri

Rafinat, silențios și eficient, acest motor diesel ecologic cu injecție directă asigură putere și accelerații foarte bune chiar de la pornirea de pe loc. Cuplul mare este disponibil și la turații mici și medii, iar consumul de combustibil și nivelul sonor sunt optimizate, datorită forțelor reduse de frecare din interiorul motorului. În plus, sistemul de reducere catalitică selectivă [SCR] controlează emisiile nocive de oxizi de azot (NOx), pentru a putea conduce confortabil și fără a afecta mediul înconjurător.

Notă: lichidul AdBlue™ utilizat de sistemul de reducere catalitică selectivă [SCR] cu uree pentru a purifica emisiile de oxizi de azot (NOx) este pulverizat în gazele de eșapament și solicită realimentare în funcție de distanța parcursă. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

AdBlue™: marcă comercială a Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



2,2 litri cu 16 supape, DOHC, turbodiesel cu intercooler (110 kW/3500 rpm, 400 Nm/2000 rpm)

Transmisie automată cu 6 trepte și mod sport

NOU

Datorită rapoartelor optimizate ale treptelor de viteză superioare, consumul de combustibil a fost redus, iar motorul este foarte silențios, chiar și la viteze ridicate. Iar atunci când doriți control deplin, modul sport vă permite să schimbați rapid într-o treaptă superioară sau inferioară, pentru un stil de condus rapid, specific transmisiilor manuale.



Transmisie manuală cu 6 trepte

Cele 6 viteze asigură un control deplin al puterii furnizate, în funcție de condițiile de deplasare. Schimbătorul de viteze robust, cu o cursă mai scurtă și mai precisă, este corelat cu o pedală de ambreiaj mai ușor de apăsat, pentru o utilizare mai confortabilă. De asemenea, treptele de viteze cu etajare mai lungă asigură reducerea consumului de combustibil.



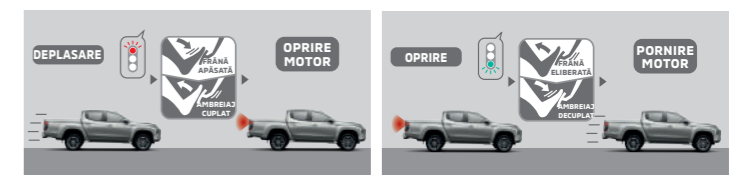
Padele pentru schimbarea vitezelor

Padele sportive vă permit să schimbați vitezele rapid, fără să luați mâinile de pe volan.



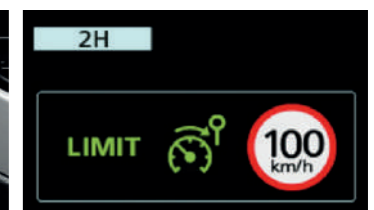
Sistem de oprire și pornire automată [AS&G]

Sistemul de oprire și pornire automată [AS&G] permite reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂, prin oprirea automată a motorului atunci când vehiculul staționează, cum ar fi atunci când așteptați la semafor. Motorul repornește imediat ce luați piciorul de pe pedala de frână (transmisie automată) sau apăsați pedala de ambreiaj (transmisie manuală).



Limitator de viteză reglabil

În majoritatea situațiilor, limitatorul de viteză reglabil previne depășirea unei anumite viteze de către vehicul. Pentru a preveni depășirea vitezei la coborârea unei pante, este posibil să trebuiască să apăsați pedala de frână. Se afișează o avertizare și se activează o alarmă, pentru a vă avertiza dacă viteza setată este depășită.





4WD cabină dublă INSTYLE/Sunflare Orange perlat [M08]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

SISTEME INTELIGENTE DE SIGURANȚĂ

Indiferent de destinație, beneficiați de o gamă completă de sisteme de siguranță, care acționează împreună pentru a asigura siguranța șoferului și pasagerilor. Senzorii vă informează în permanență despre ce se întâmplă în zonă, iar sistemele active și pasive de asistență la condus oferă încredere la volan pe timp de zi sau de noapte.

Sistem de mitigare a coliziunilor frontale [FCM] **NOU**

Asigură prevenirea unui impact frontal sau reducerea daunelor, dacă accidentul nu poate fi evitat. Detectează vehiculele și pietonii, cu ajutorul unui radar ce utilizează o cameră video și o rază laser.



Pericol de coliziune



Avertizare + asistență la frânare

Pericol ridicat de coliziune



Avertizare + frânare automată

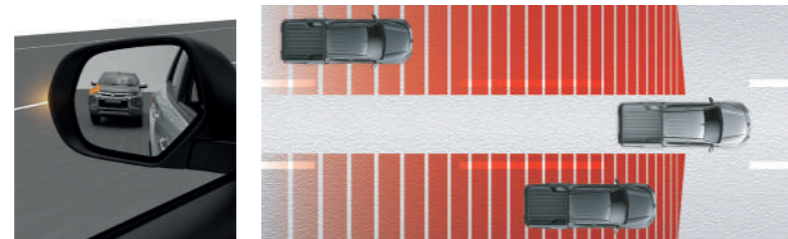
Pericol foarte ridicat de coliziune



Avertizare + frânare automată de urgență

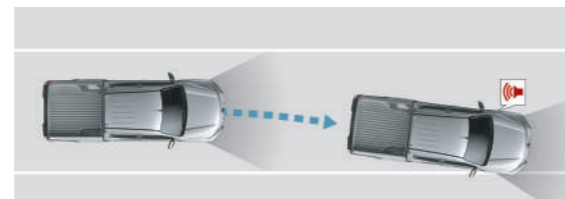
Sistem de monitorizare a unghiului mort [BSW] **NOU**

Această funcție de siguranță utilizează senzorii cu ultrasunete din bara spate, pentru a detecta vehiculele aflate în unghiurile moarte din stânga și dreapta spate. Dacă este detectat un vehicul, apare un indicator de avertizare pe oglinda exterioară de pe partea respectivă.



Sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare [LDW]

Dacă vehiculul începe să părăsească banda de rulare la viteze mai mari de 65 km/h, sistemul LDW detectează acest lucru cu ajutorul camerei video montate pe parbriz și vă înștiințează prin intermediul unei avertizări sonore și luminoase.



Notă:

FCM: posibilitățile de detectare și control ale sistemului de mitigare a coliziunilor frontale [FCM] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. FCM funcționează atunci când în fața vehiculului dvs. se află un alt vehicul. De asemenea, FCM este proiectat să detecteze pietonii, însă în unele situații ar putea să nu-i detecteze sau să nu se activeze. Pentru un vehicul care rulează în față, frânarea automată se activează dacă viteza vehiculului dvs. este cuprinsă între aprox. 5 km/h și 80 km/h, iar pentru un pieton în față, dacă este cuprinsă între aprox. 5 km/h și 65 km/h. Deoarece FCM nu are capacitatea de a menține forța de frânare, frânele se dezactivează la aproximativ 2 secunde după oprire. Pentru a preveni deplasarea ulterioară a vehiculului, este posibil ca șoferul să trebuiască să țină apăsată pedala de frână. În unele cazuri este posibil ca FCM să nu se activeze, dacă șoferul ia măsuri de evitare a unui accident, prin acționarea volanului sau a pedalei de accelerație. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

BSW: posibilitățile de detectare și control ale sistemului de monitorizare a unghiului mort [BSW] sunt numai funcții suplimentare și nu vă avertizează în toate situațiile cu privire la prezența vehiculelor în unghiul mort. Nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. În funcție de trafic, vreme, suprafața de rulare și prezența obstacolelor, este posibil ca în unele situații monitorizarea pentru unghiul mort să nu funcționeze normal. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt utilizate numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor.

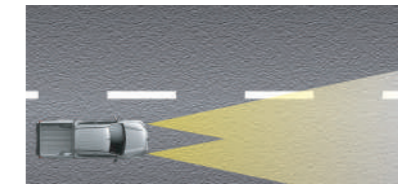
LDW: avertizarea la părăsirea benzii de rulare nu este proiectată pentru a reduce riscurile asociate neatenției (atenția acordată altor amănunte din lateral, absentism etc.) sau vizibilității slabe provocate de vremea nefavorabilă etc. Aveți grijă la direcția vehiculului și conduceți în siguranță. Este posibil ca în unele situații sistemul să nu poată detecta corect banda de rulare. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

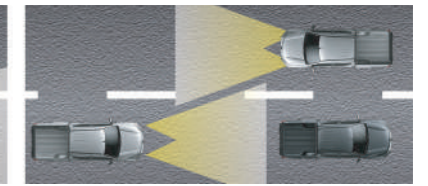
Fază lungă automată [AHB] **NOU**

Pentru îmbunătățirea siguranței, confortului și pentru un plus de liniște pe timp de noapte, faza lungă comută automat pe fază scurtă atunci când sunt detectate vehicule în față și apoi comută automat pe fază lungă, astfel încât să nu trebuiască să luați mâinile de pe volan pentru a schimba manual faza.

Fază lungă

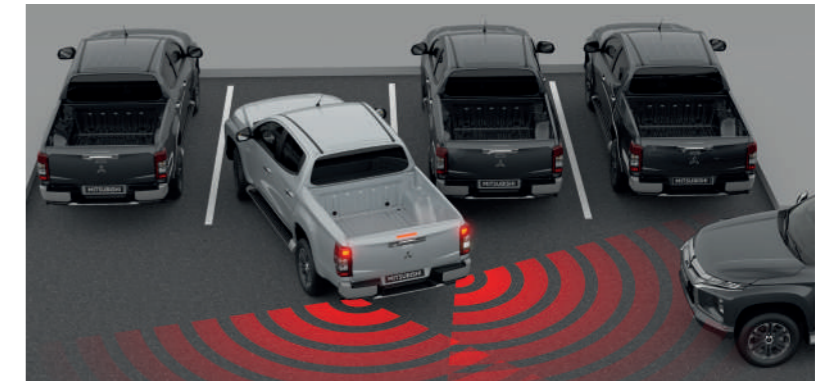


Fază scurtă



Asistență la ieșirea cu spatele din parcare [RCTA] **NOU**

Dacă RCTA este activă, pe afișajul grupului de instrumente apare un indicator. Dacă senzorii radar din bara spate detectează că se apropie un vehicul în timp ce este cuplat marșarierul, apare un mesaj de avertizare în cadrul afișajului multifuncțional, se activează un avertizor sonor și clipește un indicator în fiecare dintre oglinzile retrovizoare exterioare.



Sistem de mitigare a coliziunilor în caz de accelerări accidentale [UMS] **NOU**

Pentru a preveni coliziunile la parcare, acest sistem activează un avertizor sonor și unul luminos, dacă senzorii față sau spate detectează un obstacol în apropiere pe traseul dvs. Puterea motorului este, de asemenea, controlată automat, dacă accelerați brusc și neintenționat.

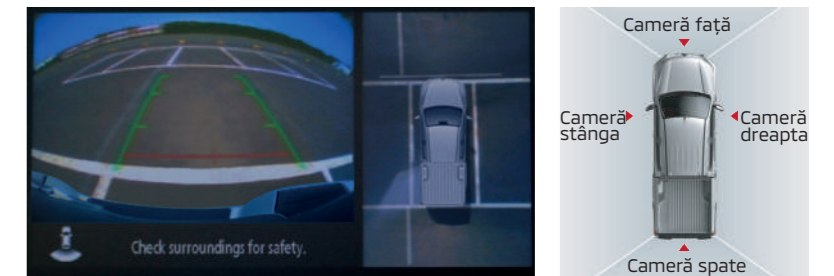
Controlul puterii motorului se activează:

- Dacă viteza de deplasare este foarte mică (nu în poziția N sau P)
- Dacă există obstacole/vehicule la o distanță foarte mică
- Dacă pedala de accelerație este apăsată complet sau brusc
- Dacă șoferul nu virează pentru a evita un obstacol/vehicul



Sistem de camere perimetrice **NOU**

Imaginile de la camerele video montate în fața, în spatele și pe părțile laterale ale vehiculului (inclusiv o imagine de sus) pot fi afișate în diferite combinații, pentru a vedea dacă se află vreun obiect în unghiurile moarte și a putea parca în siguranță.



Imagine din spate + imagine de sus

Notă:

AHB: acest sistem se activează la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 40 km/h și se dezactivează la viteze mai mici. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

RCTA: nu vă bazați exclusiv pe acest sistem, deoarece în anumite condiții este posibil să nu detecteze toate vehiculele în mișcare. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

UMS: posibilitățile de detectare și control ale sistemului de mitigare a coliziunilor în caz de accelerări accidentale [UMS] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Pentru a preveni apariția unor impedimente din cauza controlului puterii motorului oferit de UMS, atunci când vă deplasați în condiții obișnuite de teren accidentat, sistemul se dezactivează automat și afișează UMS OFF (UMS dezactivat) în cadrul grupului de instrumente, dacă 4LLC, blocarea diferențialului spate sau setarea HDC este activată ori funcția ASTC este dezactivată. Nicio funcție nu oprește complet vehiculul prin intermediul frânării automate. Vehiculul se deplasează înainte chiar și atunci când puterea motorului este controlată. Este posibil ca sistemul de senzori să nu funcționeze în cazul unor obstrucții tip plasă sau cu margini ascuțite, care nu reflectă suficient de bine ultrasunetele.

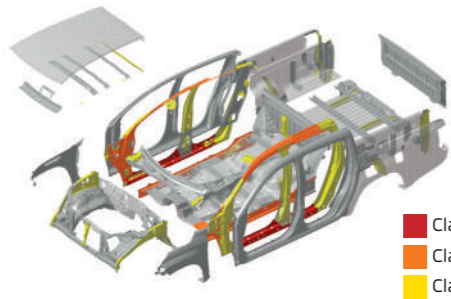
UMS nu include nicio funcție care să mențină vehiculul staționar. Șoferul este responsabil pentru oprirea vehiculului prin apăsarea pedalei de frână, în funcție de condițiile de deplasare. Schemele undelor senzorilor cu ultrasunete sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor.

ELEMENTE DE SIGURANȚĂ ROBUSTE

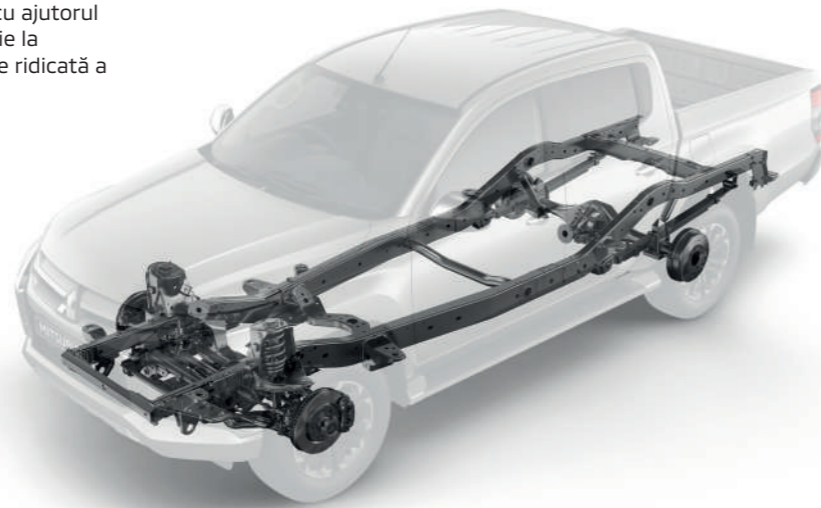
Caroserie RISE

Siguranța în caz de coliziune este îmbunătățită semnificativ cu ajutorul sistemului RISE Mitsubishi Motors (sistem evoluat de protecție la impact), care absoarbe eficient energia și asigură o integritate ridicată a habitaculului, în cazul unei coliziuni.

Caroserie rigidă și ușoară



■ Clasă 980 Mpa
■ Clasă 590 Mpa
■ Clasă 440 Mpa



Caroseria este foarte robustă și ușoară, datorită utilizării pe scară largă a tablei de oțel înalt aliat, care contribuie și la îmbunătățirea siguranței în caz de accident.

7 airbag-uri SRS

În cazul unei coliziuni, forța impactului este absorbită de cele 7 airbag-uri SRS, oferind protecție maximă șoferului și pasagerilor. Sistemul include airbag-uri frontale, laterale față și cortină, precum și un airbag pentru genunchii șoferului.



Dispozitive de pretensionare

Dispozitivele de pretensionare ale centurilor de siguranță față strâng automat centurile în caz de impact frontal, pentru îmbunătățirea siguranței șoferului și pasagerului și reducerea forței de impact la declanșarea airbag-urilor frontale.



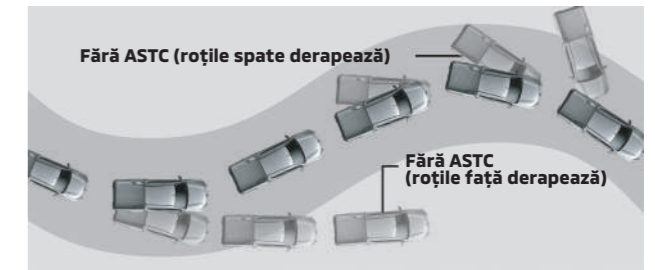
Dispozitiv de pretensionare dublu (scaun șofer)

Notă: Airbag-urile fac parte din sistemul suplimentar de siguranță [SRS]. Pentru a reduce riscul de rănire ca urmare a declanșării unui airbag, purtați întotdeauna centura de siguranță, stați drept pe mijlocul scaunului și nu vă sprijiniți pe ușă. Transportați întotdeauna copiii cu vârsta mai mică sau egală cu 12 ani pe bancheta din spate și utilizați scaune pentru copii potrivite. Nu amplasați niciodată un scaun pentru copii orientat cu spatele la sensul de deplasare pe scaunul din față. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare și instrucțiunile scaunului pentru copii.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

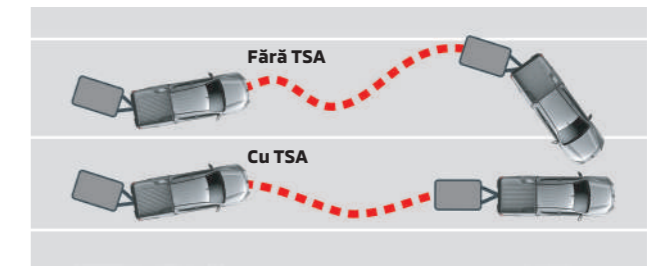
Control activ al stabilității și tracțiunii [ASTC]

Controlul activ al stabilității și tracțiunii reglează în mod independent forța de frânare a roților în timpul negocierii virajelor, pentru a menține la nevoie o stabilitate excelentă a vehiculului. De asemenea, optimizează tracțiunea, pentru a preveni pierderile de tracțiune în cazul în care se detectează o tendință de patinare a roților, prin controlarea puterii motorului și frânarea roților care pierd aderența.



Asistență pentru stabilitatea remorcii [TSA]

TSA îmbunătățește stabilitatea la tractare. Dacă vehiculul se balansează, sistemul controlează în mod automat puterea motorului și forța de frânare pe fiecare roată în parte, pentru a stabili ansamblul vehicul-remorcă.



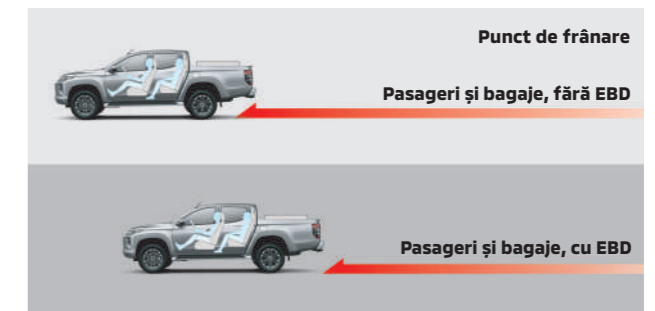
Asistență la pornirea din rampă [HSA]

La pornirea de pe loc de pe o pantă abruptă, HSA previne deplasarea spre înapoi a vehiculului în timp ce șoferul eliberează pedala de frână, prin menținerea forței de frânare timp de maximum 2 secunde, până la apăsarea pedalei de accelerație.



ABS cu EBD

Sistemul ABS vă permite să ocoliți în siguranță obstacolele, chiar și în timpul frânării de urgență. EBD (distribuția electronică a forței de frânare) asistă prin frânarea suplimentară a roților din spate, dacă este cazul, pentru a permite opriri mai rapide chiar și atunci când transportați pasageri și sarcini grele.



Frâne față cu discuri ventilate

Modelele cu jante de 18 inch sunt echipate cu discuri de frână față mai mari, care împreună cu etrierele mai performante, cu 2 pistonașe, asigură o eficiență îmbunătățită a frânării. Porniți la drum cu încredere, știind că dețineți un control total.



Notă: ASTC: posibilitățile de control ale [ASTC] sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați niciodată exclusiv pe aceste funcții în timpul deplasării. Asigurați-vă că toate cele 4 roți au anvelope de același tip și dimensiuni recomandate. Nu montați niciodată pe vehicul un diferențial cu alunecare limitată neoriginal. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

TSA: posibilitățile de control ale asistenței pentru stabilitatea remorcii [TSA] sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați niciodată exclusiv pe aceste funcții în timpul deplasării. Din cauza suprafeței de deplasare alunecoase, vântului lateral puternic, greutatei necorespunzătoare, poziționării bagajelor și/sau deplasării cu viteză ridicată, este posibil ca sistemul TSA să nu poată stabili vehiculul. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

HSA: asistența la pornirea din rampă [HSA] nu înlocuiește condusul în siguranță. Nu vă bazați niciodată exclusiv pe această funcție atunci când coborâți o pantă abruptă. Dacă pedala de frână nu este apăsată suficient sau drumul este foarte abrupt sau alunecos, este posibil ca vehiculul să se deplaseze spre înapoi. Această funcție nu este proiectată să mențină vehiculul staționar mai mult de 2 secunde. Nu vă bazați pe această funcție pentru a menține vehiculul staționar, ca o alternativă la apăsarea pedalei de frână. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

ABS: sistemul ABS poate permite șoferului să îmbunătățească siguranța la frânare, dar nu înlocuiește niciodată condusul în siguranță. Sistemul ABS nu reduce întotdeauna distanțele de frânare. Distanța de frânare poate fi influențată de mulți factori, inclusiv de starea suprafeței de deplasare și de forța de frecare dintre anvelope și suprafața de deplasare.



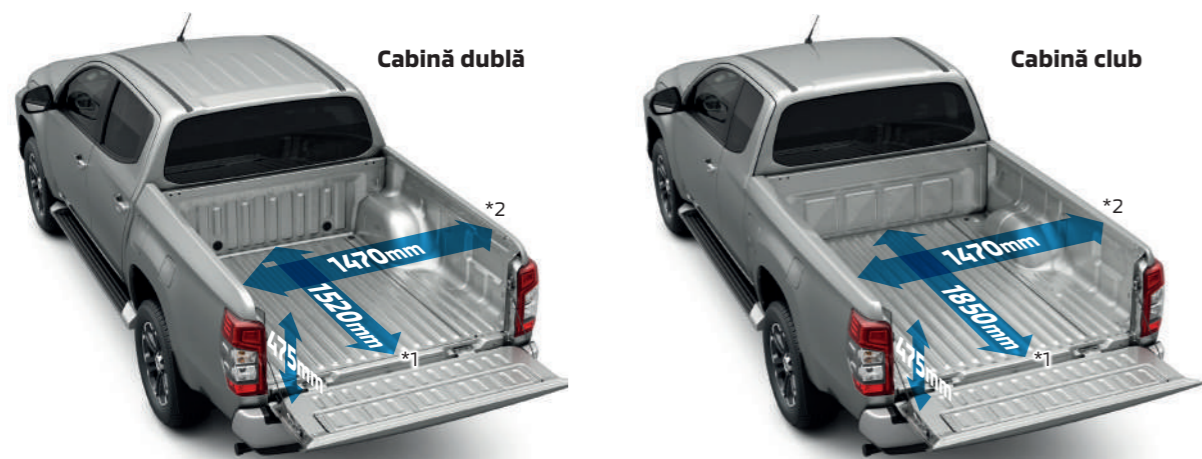
Stânga: 4WD cabină club INSTYLE/Sterling Silver metalizat [U25]
Dreapta: 4WD cabină club INSTYLE/White Solid nemetalizat [W32]

FIABILITATE ȘI REZISTENȚĂ

Datorită construcției robuste, L200 face față oricăror provocări. Volumul util mare și durabilitatea sunt completate de aspectul atrăgător și habitacul spațios, care va fi foarte apreciat de pasageri. De asemenea, finețea formei contribuie la aerodinamica performantă și la rafinamentul și silențiozitatea deplasării.

Spațiu generos

Un stil modern combinat cu fiabilitate de lungă durată. Bena robustă și spațioasă oferă un spațiu suficient pentru toate bagajele.



*1: măsurat la baza benei *2: măsurat la marginile superioare

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

Suspensie robustă

Suspensia rezistentă este echipată cu 2 brațe triunghiulare, arcuri elicoidale și bară stabilizatoare în față, plus arcuri lamelare și punte rigidă în spate, pentru o tracțiune extraordinară. Acestea asigură stabilitatea și confortul tuturor pasagerilor.

* Este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de model.



Suspensie spate îmbunătățită

Confort îmbunătățit în timpul deplasării, cu suspensia spate proiectată special pentru a gestiona cu ușurință condiții dificile și drumuri denivelate. Arcurile cu foi optimizate și diametrul mărit al amortizoarelor spate conferă un confort sporit și neutralizează vibrațiile.



Design durabil

În față, un compartiment motor mai rigid și bolțul dublu al mecanismului de siguranță a capotei contribuie la durabilitatea și siguranța îmbunătățite ale sistemului. În benă, colțurile din spate sunt ranforsate special pentru a dispersa forța impactului în timpul deplasării sarcinii, pentru a preveni apariția fisurilor în panourile laterale.



Construcție robustă



Compartiment motor mai rigid



Colțuri spate rigidizate



Mecanism de siguranță dublu capotă

CONFORT



SISTEM AUDIO CU CONEXIUNE PENTRU SMARTPHONE

Descoperiți muzică și locații noi. Sistemul audio cu conexiune pentru smartphone (SDA) permite toate aceste lucruri. Pentru un plus de siguranță și confort, puteți modifica setările hârtii, reda muzică și efectua apeluri telefonice cu ajutorul comenzilor vocale.



SISTEM MULTIMEDIA MITSUBISHI [MMCS]

Sistemul de navigație multifuncțional afișează în mod clar funcții audio și de navigație pe un ecran tactil mare, cu interfață ușor de utilizat. De asemenea, pentru îmbunătățirea siguranței deplasării, pot fi afișate imagini de la camera video spate.



Volan reglabil în înălțime și adâncime



Volan încălzit **NOU**

Volanul încălzit asigură un plus de confort pe vreme rece. Butonul de acționare este amplasat la îndemână, pe consola centrală.



Aer condiționat dual-zone



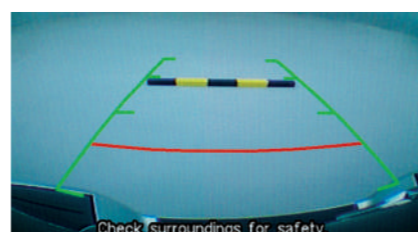
Sistem audio cu afișaj

Controlul sistemului audio este simplu pe afișajul tactil QVGA, cu diagonala de 6,1 inch, care poate prezenta și imagini furnizate de camera video spate.



CD/MP3 player

Un radio/CD-player de calitate, cu port USB pe consola podelei, permite conectarea ușoară a unui iPod sau alt player audio, în vederea încărcării sau redării audio.



Camera video spate



Oglindă retrovizoare interioară heliوماتă

Această oglindă reduce efectul de orbire cauzat de farurile vehiculelor din spate și asigură o vizibilitate excelentă în spate și deplasarea în condiții de siguranță.



Sistem de utilizare fără cheie

Atunci când aveți la dvs. cheia, puteți apăsa un buton de pe exteriorul ușilor față pentru a încuia sau desciua toate ușile, ori puteți apăsa butonul pentru a porni motorul.



Telefon hands-free Bluetooth*

* Cuvântul și siglele Bluetooth® sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de către MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.



Suport pentru smartphone și prize de încărcare USB în consola centrală



Suport pentru smartphone și prize de încărcare USB integrate, pentru pasagerii din spate **NOU**

ETACS (sistem electronic de control timp și alarmă)



Temporizator geamuri electrice

Chiar și după oprirea motorului, geamurile electrice pot fi deschise sau închise timp de 30 de secunde, înainte de deschiderea ușii.



Sistem de încuiere automată uși

În 30 de secunde de la apăsarea butonului de încuiere, atunci când nu vă aflați în habitaclu, acest sistem încuie automat toate ușile, dacă nicio ușă nu a fost deschisă.



Funcție stingere automată a farurilor

După decuplarea contactului și părăsirea automobilului, farurile se sting automat, pentru a proteja bateria.



Ștergătoare automate în funcție de viteză

În modul temporizare viteza ștergătoarelor variază în funcție de cea a vehiculului.

ECHIPAMENTE STANDARD ȘI OPȚIONALE



Anvelope tot teren 245/70R16 + jante de 16 inch din tablă, cu capac de roată (cromat)



Anvelope 245/70R16 + jante de 16 inch din aliaj ușor



Anvelope 265/60R18 + jante de 18 inch din aliaj ușor **NOU**



Scări laterale **NOU**



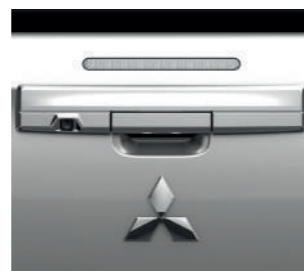
Inel de amarare în benă x 6



Mânere exterioare uși cromate



Oglinzi retrovizoare exterioare cromate, reglabile electric, cu lămpi de semnalizare **NOU**



Mâner cromat oblon **NOU**



Volan cu 4 spițe, din poliuretan



Volan cu 4 spițe, îmbrăcat în piele



Lumini de zi cu LED [DRL] **NOU**



Bloc optic spate **NOU**



Nucă schimbător de viteze îmbrăcată în piele



Consolă centrală standard cu capac, cu piele sintetică + suport pahare pentru scaunele din față **NOU**

CULORI EXTERIOARE



Quartz Brown metalizat (C06)



Impulse Blue Metalizat (D23)



Sunflare Orange perlat (M08) **NOU**



Red Solid nemetalizat (P63) **NOU**



Sterling Silver metalizat (U25)



Graphite Grey metalizat (U28) **NOU**



White Solid nemetalizat (W32)

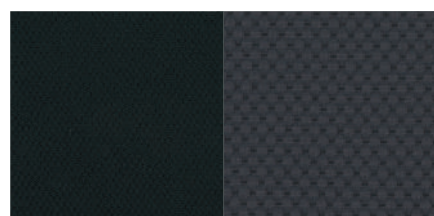


White Diamond metalizat (W85) **NOU**

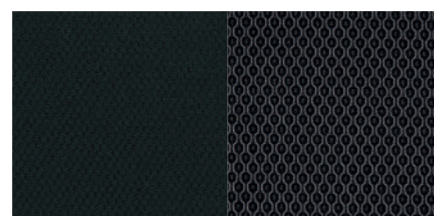


Jet Black metalizat (X37)

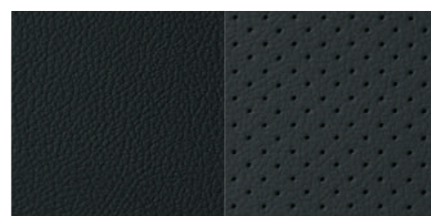
CULORI ȘI MATERIALE TAPIȚERIE



Stofă



Stofă de înaltă calitate



Piele și piele sintetică

Notă: tapițeria din piele include piele sintetică pe părțile laterale, pe spate, parțial pe suprafața de sprijin și pe tetierele scaunelor (și pe părțile laterale ale cotierei centrale spate, cotierele ușilor și măștile interioare etc.).

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

COMBINAȚII DE CULORI EXTERIOR ȘI INTERIOR

■ Standard – Indisponibil

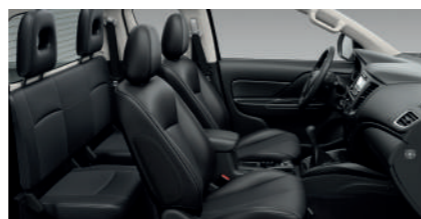
Nivel de echipare		Cabină club		Cabină dublă	
		4WD			
		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Culori și materiale tapițerie	Stofă (gri închis)	■	■	–	–
	Stofă de înaltă calitate (gri închis)	–	–	■	–
	Piele (neagră)	–	–	–	■
Culori exterioare	Quartz Brown metalizat C06	■	■	■	■
	Impulse Blue metalizat D23	■	■	■	■
	Sunflare Orange perlat M08	■	■	■	■
	Red Solid nemetalizat P63	■	■	■	■
	Sterling Silver metalizat U25	■	■	■	■
	Graphite Grey metalizat U28	■	■	■	■
	White Solid nemetalizat W32	■	■	■	■
	White Diamond metalizat W85	■	■	■	■
Jet Black metalizat X37	■	■	■	■	

Notă: din cauza procesului de tipărire, culorile din imagini pot fi ușor diferite de culorile reale. Pentru culorile reale, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

NIVEL DE ECHIPARE

Cabină club

Inform



NIVEL DE ECHIPARE

Cabină dublă

Intense



Cabină dublă

Invite



Instyle



NIVELURI DE ECHIPARE ȘI DOTĂRI

■ Standard - Indisponibil

Model Tip caroserie	Cabină club	Cabină dublă					
		4WD					
Tracțiune							
Nivel de echipare	INFORM M/T	INVITE M/T	INTENSE M/T	INTENSE A/T	INSTYLE M/T	INSTYLE A/T	
Transmisie și șasiu							
Transmisie	Transmisie manuală cu 6 trepte	■	■	■	-	■	
	6AT + mod sport, cu blocare electrică a schimbării treptelor și interblocare cu cheia	-	-	-	■	-	
	Sistem de oprire și pornire automată [AS&G]	■	■	■	■	■	
	Easy Select 4WD	■	■	-	-	-	
	Super Select 4WD-II	-	-	■	■	■	
	Blocare diferențial spate	■	■	■	■	■	
Șasiu	Frâne cu discuri ventilate față (diametru 294 mm)	■	■	-	-	-	
	Frâne cu discuri ventilate față (diametru 320 mm)	-	-	■	■	■	
	Frâne cu tamburi spate	■	■	■	■	■	
	Suspensie confortabilă	■	■	■	■	■	
	Anvelope față și spate 245/70R16 cu jante de 16-inch din tablă (capace centrale cromate)	■	-	-	-	-	
	Rezervă: roată de rezervă normală + jantă de 16 inch din tablă	-	-	-	-	-	
	Anvelope față și spate 245/70R16 cu jante de 16-inch din aliaj ușor	-	■	-	-	-	
Rezervă: roată de rezervă normală + jantă de 16 inch din tablă	-	-	-	-	-		
Anvelope față și spate 265/60R18 cu jante de 18 inch din aliaj ușor	-	-	■	■	■		
Rezervă: roată de rezervă normală + jantă de 18 inch din aliaj ușor	-	-	■	■	■		
Exterior							
Lumini	Faruri cu halogen și ramă neagră, cu reglare manuală pe înălțime	■	■	■	■	-	
	Faruri cu LED (fază lungă/scurtă), cu lumini de zi cu LED	-	-	-	-	■	
	Lumini de zi: integrate în proiectoarele de ceață	■	■	-	-	-	
	Semnalizatoare cu geam clar pe aripă	■	■	■	■	■	
	Proiectoare de ceață (tip mare)	-	-	■	■	■	
	Lampă de ceață spate: în grupul optic spate (pe partea șoferului)	■	■	■	■	■	
	Al treilea stop de frână pe oblon, tip LED	■	■	■	■	■	
	Spălător faruri	-	-	■	■	■	
	Vizibilitate	Ștergătoare de parbriz cu funcționare intermitentă, variabilă	■	■	■	■	■
		Senzor de luminozitate și de ploaie	-	-	■	■	■
		Geam parbriz verde, laminat	■	■	■	■	■
Sistem de dezaburire lunetă (cu temporizator)		■	■	■	■	■	
Geamuri fumurii		-	-	-	-	■	
Cameră video pentru marșarier		-	-	■	■	-	
Grilă	Grilă față: neagră	■	■	-	-	-	
	Grilă față: argintie	-	-	■	■	■	
Bare de protecție	Bară față: în culoarea caroseriei	■	■	-	-	-	
	Bară față: în culoarea caroseriei, cu ornament cromat	-	-	■	■	■	
	Scut față	■	■	■	■	■	
	Scut podea: mare	■	■	■	■	■	
Laterale	Scări laterale: tip treaptă	■	■	■	■	■	
	Oglinzi exterioare reglabile și rabatabile manual: negre	■	■	-	-	-	
	Oglinzi exterioare reglabile electric, cu încălzire: cromate	-	-	■	■	■	
	Oglinzi exterioare reglabile și rabatabile electric, cu lămpi de semnalizare	-	-	■	■	■	

NIVELURI DE ECHIPARE ȘI DOTĂRI

■ Standard - Indisponibil

Model Tip caroserie	Cabină club	Cabină dublă					
		4WD					
Tracțiune							
Nivel de echipare	INFORM M/T	INVITE M/T	INTENSE M/T	INTENSE A/T	INSTYLE M/T	INSTYLE A/T	
Exterior							
Laterale	Cadre uși în culoarea caroseriei	■	■	-	-	-	
	Cadre uși negru mat	-	-	■	■	■	
	Mânere exterioare uși: negre	■	■	-	-	-	
	Mânere exterioare uși: cromate	-	-	■	■	■	
	Apărători de noroi față	■	■	■	■	■	
	Apărători de noroi spate	■	■	■	■	■	
	Benă	Inel de amarare în benă x 6	■	■	■	■	■
		Mâner benă: negru	■	■	-	-	-
		Mâner benă: cromat	-	-	■	■	■
		Treaptă bară spate: elegantă (argintie)	-	-	■	■	■
	Bară de protecție inferioară spate	■	■	■	■	■	
Interior							
Plasă de bord	Consolă centrală: neagră	■	■	-	-	-	
	Consolă centrală: piano black	-	-	■	■	■	
	Rame fante de ventilație plasă de bord: negre	■	■	-	-	-	
	Rame fante de ventilație plasă de bord: argintii	-	-	■	■	■	
	Grup de instrumente lizibil	■	■	■	■	■	
	Afișaj multifuncțional (în grupul de instrumente), contor de parcurs, consum mediu de combustibil, autonomie, atenționare revizie, indicator schimbare treaptă, indicator asistență mod eco, indicator AS&G	■	■	■	■	■	
	Indicator 4WD	■	■	■	■	■	
	Reostat	■	■	■	■	■	
	Manetă frână de mână cu buton cromat	-	-	■	■	■	
	Torpedo cu încuietorie și iluminare	■	■	■	■	■	
	Torpedo cu amortizor	-	-	■	■	■	
	Suport pentru pahare x 2 (pe consolă)	■	■	■	■	■	
	Compartiment de depozitare consolă, cu cotieră centrală	■	■	-	-	-	
	Compartiment de depozitare consolă, cu cotieră centrală: piele sintetică	-	-	■	■	■	
	Direcție și schimbător de viteze	Servodirecție	■	■	■	■	■
		Reglare în înălțime	■	■	-	-	-
		Reglare în înălțime și adâncime	-	-	■	■	■
Volan cu 4 spițe, îmbrăcat în piele, cu sigla Mitsubishi Motors cromată		■	■	■	■	■	
Schimbător de viteze din piele		■	■	■	■	■	
Cruise control		-	■	■	■	■	
Padele pentru schimbarea vitezelor		-	-	-	-	-	
Butoane de comandă sistem audio montate pe volan		-	■	■	■	■	
Sistem hands-free Bluetooth® pentru telefon, cu port USB	-	■	■	■	■		

NIVELURI DE ECHIPARE ȘI DOTĂRI

■ Standard - Indisponibil

Model Tip caroserie Tracțiune	Cabină club	Cabină dublă				
		4WD				
Nivel de echipare	INFORM M/T	INVITE M/T	INTENSE M/T	INTENSE A/T	INSTYLE M/T	INSTYLE A/T
Interior						
Siguranță						
Airbag-uri SRS frontale șofer și pasager, cu buton de dezactivare airbag (parte pasager)	■	■	■	■	■	■
Airbag-uri SRS laterale și cortină șofer și pasager, cu airbag pentru genunchi șofer	-	■	■	■	■	■
ABS (sistem de antiblocare frâne) cu EBD (distribuție electronică a forței de frânare)	■	■	■	■	■	■
Sistem de control frâne	■	■	■	■	■	■
Sistem de asistență la frânare	■	■	■	■	■	■
Bare de protecție la impact lateral montate în uși (față)	■	-	-	-	-	-
Bare de protecție la impact lateral montate în uși (față și spate)	-	■	■	■	■	■
Sistem de protecție copii la ușile din spate	-	■	■	■	■	■
Prinderi ISO-FIX scaune pentru copii: Prindere inferioară x 2 și prindere superioară x 2, cu sistem de fixare ISO-FIX	-	■	■	■	■	■
Control activ al stabilității și tracțiunii [ASTC], asistență la pornirea din rampă (HSA) și asistență pentru stabilitatea remorcii [TSA]	■	■	■	■	■	■
Asistență la coborârea pantelor [HDC]	-	-	-	-	■	■
Mod off-road	-	-	-	-	■	■
Sistem de mitigare a coliziunilor frontale [FCM]	-	-	■	■	■	■
Avertizare la părăsirea benzii de rulare [LDW]	-	-	■	■	■	■
Fază lungă automată [AHB]	-	-	-	-	■	■
Sistem de mitigare a coliziunilor în caz de accelerări accidentale [UMS]	-	-	-	-	■	■
Sistem de monitorizare a unghiului mort [BSW] cu asistență la schimbarea benzii de rulare [LCA]	-	-	-	-	■	■
Asistență la ieșirea cu spatele din parcare [RCTA]	-	-	-	-	■	■
Senzori de parcare (față pentru versiunea M/T și față și spate pentru versiunea A/T)	-	-	-	-	■	■
Sistem de camere perimetrice	-	-	-	-	■	■
Semnălizare vizuală pentru frânarea de urgență (ESS)	■	■	■	■	■	■
Scaune						
Tapițerie din stofă: gri închis	■	■	■	■	-	-
Tapițerie din stofă: de înaltă calitate: gri închis	-	-	■	■	-	-
Tapițerie din piele, scaune față și spate încălzite, scaun șofer reglabil electric pe 6 direcții	-	-	-	-	■	■
Față						
Tetiere reglabile în înălțime scaun față x 2	■	■	■	■	■	■
Culisare și înclinare manuale și reglare pe înălțime (scaun șofer)	■	■	■	■	■	■
Culisare și înclinare manuale (scaun pasager)	■	■	■	■	■	■
Scaune față încălzite	-	-	-	-	■	■
Cârlige de amarare: scaune șofer și pasager	■	■	■	■	■	■
Centură de siguranță față ELR, cu prindere în 3 puncte, dispozitiv de pretensionare și limitator de sarcină dublu (scaun șofer) și dispozitiv de pretensionare și limitator de sarcină simplu (scaun pasager)	-	■	■	■	■	■
Centuri de siguranță față reglabile în înălțime	■	■	■	■	■	■
Buzunar spătar scaun: șofer și pasager	■	■	■	■	■	■
Spate						
Scaune separate în spate	■	-	-	-	-	-
Banchetă spate	■	■	■	■	■	■
Tetieră scaun spate x 2	■	-	-	-	-	-
Tetieră scaun spate x 3	-	■	■	■	■	■
ELR cu prindere în 3 puncte x 2	■	-	-	-	-	-
ELR cu prindere în 3 puncte x 3, cu dispozitiv de pretensionare și limitator de sarcină x 2	-	■	■	■	■	■
Cotieră centrală spate (cu suport pentru pahare) x 2	-	■	■	■	■	■

NIVELURI DE ECHIPARE ȘI DOTĂRI

■ Standard - Indisponibil

Model Tip caroserie Tracțiune	Cabină club	Cabină dublă				
		4WD				
Nivel de echipare	INFORM M/T	INVITE M/T	INTENSE M/T	INTENSE A/T	INSTYLE M/T	INSTYLE A/T
Interior						
Plafon						
Mâner de susținere retractabil x 4 (șofer, pasageri față și spate *1)	-	■	■	■	■	■
Cârlig pentru haine x 2 (lateral spate)	-	■	■	■	■	■
Parasolar șofer, cu suport pentru bilete	■	■	■	■	■	■
Parasolar pasager, cu oglindă și capac	■	■	■	■	■	■
Oglindă retrovizoare interioară cu mod zi/noapte	■	■	-	-	-	-
Oglindă retrovizoare interioară heliوماتă	-	-	■	■	■	■
Plafonieră față cu spot pentru lectură și suport ochelari de soare	-	■	■	■	■	■
Plafonieră spate	■	■	■	■	■	■
Uși						
Geamuri acționate electric, cu mecanism de protecție împotriva prinderii și închidere și deschidere automată pentru scaunul șoferului	-	■	■	■	■	■
Panouri butoane geamuri acționate electric: piano black cu ornament argintiu	-	-	■	■	■	■
Insertie din stofă mască ușă	-	-	■	■	■	■
Mânere interioare uși: negre	■	■	-	-	-	-
Mânere interioare uși: cromate	-	-	■	■	■	■
Buzunar ușă și suport pentru pahare x 4 (unul pe fiecare mască ușă)	■	■	■	■	■	■
Funcționalitate						
Sistem automat de închidere a portierelor la plecarea de pe loc	■	■	■	■	■	■
Sistem de închidere centralizată	■	■	■	■	■	■
Cheie principală x 2	■	■	■	■	■	■
Sistem de acces fără cheie: telecomandă tip cheie x 2	■	■	■	■	-	-
Sistem de utilizare fără cheie (KOS), cu buton de pornire motor	-	-	-	-	■	■
Contact cu iluminare	■	■	■	■	■	■
Ventilație						
Aer condiționat manual	■	■	-	-	-	-
Aer condiționat automat	-	-	■	■	-	-
Aer condiționat dual-zone	-	-	-	-	■	■
Sistem audio						
Fără sistem audio (compartiment de depozitare planșă de bord (1DIN) cu capac)	■	-	-	-	-	-
Radio digital [DAB]	-	-	■	■	■	■
Sistem audio lat 2DIN, LW/MW/FM, CD, MP3	-	■	-	-	-	-
Sistem audio cu conexiune pentru smartphone, cu radio AM/FM/DAB, HDMI, player audio USB/Bluetooth*, port USB (parte inferioară consolă față, cu 2 porturi) *2	-	-	■	■	■	■
4 difuzoare	■	■	-	-	-	-
6 difuzoare (cu 2 tweetere)	-	-	■	■	■	■
Port USB	■	■	-	-	-	-
Priză USB pe consolă x 2	-	-	■	■	■	■
Antenă pe plafon	■	■	■	■	■	■
Alte informații						
Mochetă podea (flaușată) cu suport pentru călcâi	■	■	■	■	■	■
Priză accesorii 12 V în compartimentul de depozitare din consolă	■	■	■	■	■	■
Brichetă	■	■	■	■	■	■
Scrumieră tip cană	■	■	■	■	■	■
Buton de deschidere clapetă bușon rezervor de combustibil	■	■	■	■	■	■
Spațiu de depozitare trusă de prim ajutor și triunghi reflectorizant	■	■	■	■	■	■
Trusă de scule și cric simplă	■	■	■	■	■	■
Claxon cu 2 tonuri	■	■	■	■	■	■

Notă: cuvântul și siglele Bluetooth® sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de către MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.

*1: spate nu este disponibil pentru cabină club

*2: numai în anumite țări

SPECIFICAȚII TEHNICE

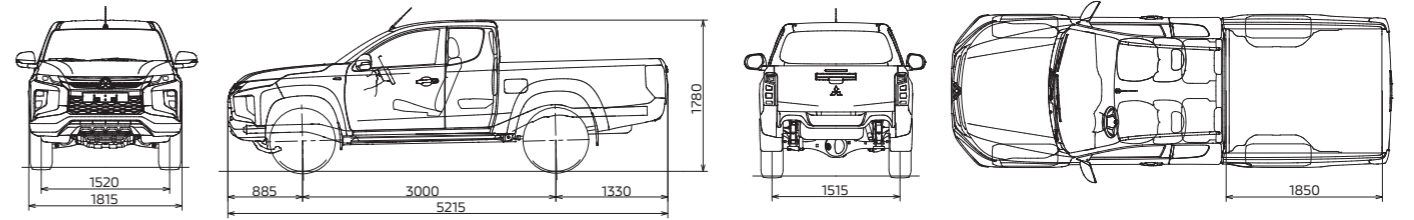
Model	Tip caroserie Tracțiune Motor	Cabină club		Cabină dublă		
		4WD				
Nivel de echipare		2,2 IC/TC DI-D cu AS&G				
Dimensiuni și greutate		Inform	Invite	Intense MT/Instyle MT	Intense AT/Instyle AT	
Lungime totală	mm	5.295		5.305		
Lățime totală	mm			1.815		
Înălțime totală	mm			1.780		
Ampatament	mm			3.000		
Gardă la sol	mm			205		
Înălțime podea benă	mm			850		
Masă la gol	kg	1.935	1.970	2.030	2.035	
Masă totală max. autorizată	kg	2.920	3.010		3.110	
Număr de locuri	persoane	4		5		
Performanțe						
Viteză max.	km/h	174		174		171
Consum de combustibil (NEDC)						
Urban	litri/100 km	8,6	8,6	8,7	8,6	
Extra urban	litri/100 km	6,8	6,8	6,9	7,3	
Combinat	litri/100 km	7,5	7,5	7,6	7,8	
CO ₂ (NEDC)						
Urban	g/km	228	228	229	228	
Extra urban	g/km	180	180	182	193	
Combinat	g/km	198	198	199	206	
Consum de combustibil (WLTP)*4						
Redus	litri/100 km	9,1	9,1	9,2	11,2	
Mediu	litri/100 km	7,8	7,8	8,0	9,6	
Ridicată	litri/100 km	7,6	7,6	7,8	8,5	
Foarte ridicată	litri/100 km	9,8	9,8	10,0	10,2	
Combinat	litri/100 km	8,6	8,6	8,8	9,7	
CO ₂ (WLTP)						
Redus	g/km	238	238	242	293	
Mediu	g/km	206	206	211	251	
Ridicată	g/km	200	200	205	224	
Foarte ridicată	g/km	256	256	261	268	
Combinat	g/km	226	226	231	254	
Nox	mg/km	78,4	78,4	109,0	86,9	
Rază minimă de bracăj	m	5,9				
Masă remorcabilă (cu frâne)	kg	3.000		3.100		
Masă remorcabilă (cu frâne)	kg	750				
Motor						
Tip (cod)		Turbodiesel cu 4 cilindri în linie de 2,2 litri, DOHC cu 16 supape și intercooler (4N14), cu AS&G				
Nivel emisii		EURO-6b temp				
Cilindree	cmc	2.268				
Putere max. (net CEE)	kw/rpm	110/3.500				
Cuplu max. (net CEE)	N-m/rpm	400/1.750 - 2.250				
Sistem de alimentare cu combustibil						
Sistem de injecție		Sistem electronic de injecție directă common-rail				
Capacitate rezervor	litri	75				
Tracțiune						
Tip		Easy Select 4WD		Super Select 4WD-II		
Transmisie						
Tip		Manuală cu 6 trepte		Manuală cu 6 trepte	Automată cu 6 trepte și mod sport	
Directie						
Tip		Cu pinion și cremalieră, servoasistată				
Suspensie						
Față		Brațe triunghiulare, arcuri elicoidale				
Spate		Arcuri cu foi				
Frâne						
Față		Frâne cu discuri ventilate (diametru 294 mm)		Frâne cu discuri ventilate (diametru 320 mm)		
Spate		Tamburi de frână de 11,6 inch				
Jante și anvelope						
Anvelope (față și spate)		245/70R16		265/60R18		

■ WLTP și NEDC utilizează metode diferite de măsurare. De aceea, există o diferență între valorile emisiilor din fișa tehnică.

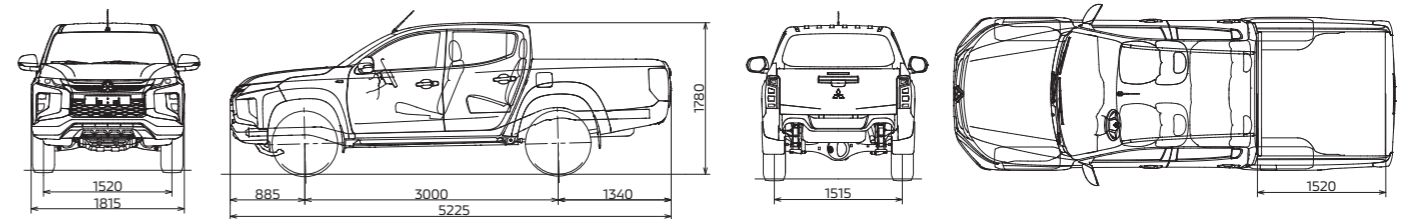
Notă: aceste specificații pot fi modificate fără notificare prealabilă. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul local Mitsubishi Motors.

Dimensiuni

Cabină club



Cabină dublă



Toate valorile sunt în mm